



## Beheerplan Wegmeubilair

2013 - 2017

Opdrachtgever: P. de Wit  
Beheerder Straatmeubilair  
Ingenieursbureau Gemeente Wassenaar

# Inhoudsopgave

1	INLEIDING .....	3
1.1	WETTELIJKE KADERS.....	3
1.2	BELEIDSPANNEN EN LEIDRAAD INRICHTING OPENBARE RUIMTE .....	3
1.3	BEHEERPLAN WEGMEUBILAIR.....	4
2	KADER .....	6
2.1	WETTELIJKE TAKEN.....	6
2.2	GEMEENTELIJK BELEID .....	6
2.3	LEIDRAAD INRICHTING OPENBARE RUIMTE .....	8
2.4	Gegevensbeheer .....	9
3	HUIDIGE SITUATIE .....	10
3.1	HET AREAAL .....	10
4	ONDERHOUD EN BEHEER.....	12
5	COMMUNICATIE.....	15
6	CONCLUSIE, FINANCIËLE ANALYSE EN ADVIEZEN .....	16
7	BIJLAGEN .....	18
	Bijlage 1: overzicht hoeveelheden objecten .....	19
	Bijlage 2: Jaarlijks onderhoud .....	20
	Bijlage 3: Technische levensduur en jaarlijkse reservering.....	22
	Bijlage 4: Jaarlijkse reservering en onderhoud .....	24
	Bijlage 5: Voorbeelden van schaalbalken .....	26

# 1 INLEIDING

De gemeente Wassenaar draagt verantwoordelijkheid voor de openbare ruimte. Zij heeft zichzelf ten doel gesteld deze openbare ruimte schoon, heel en veilig te houden. Om dit te doen is voor de periode 2012 tot en met 2017 de buitenruimte integraal benaderd. Dit wordt gedaan aan de hand van beheerplannen. Elke vijf jaar worden deze geactualiseerd. Voor de periode 2013 - 2017 is dit voor acht werkvelden gedaan.

In de beheerplannen is beschreven welke maatregelen voor onderhoud, reparatie, vervanging e.d. in de komende vijf jaar worden uitgevoerd. De beheerplannen vormen daarmee de basis voor werkzaamheden aan de openbare ruimte. Het vormt ook de basis voor de bestekken bij aanbesteding. De beheerplannen vormen tevens de basis voor de begroting.

Met de beheerplannen is het volgende bewerkstelligd:

- Vertaling van de beleidsvisie naar beheer en onderhoudsniveau
- Inzicht in de kwantiteit en kwaliteit van de onderdelen van de openbare ruimte anno 2012
- Inzicht in de benodigde financiële reserveringen

Voor de periode 2012 tot 2017 heeft de gemeente Wassenaar de volgende beheerplannen opgesteld:

- Wegen
- Groen
- Water
- Spelen
- Kunstwerken
- Openbare Verlichting
- Wegmeubilair
- Verkeersregelininstallaties

## 1.1 WETTELIJKE KADERS

De gemeente moet voor de openbare ruimte voldoen aan een aantal wettelijke kaders. In elk beheerplan wordt beschreven aan welke wettelijke taken en kaders de gemeente moet voldoen.

## 1.2 BELEIDSPLANNEN EN LEIDRAAD INRICHTING OPENBARE RUIMTE

De beheerplannen zijn afgestemd op de diverse beleidsnotities en -plannen. Door middel van de beheerplannen wordt de vertaalslag van beleid naar beheer gemaakt. Hiermee vormen de beheerplannen de basis voor budgetten en voorzieningen en wordt de informatie gebruikt bij kredietaanvragen. Eén en ander afgestemd op het vastgestelde onderhoudsniveau. De beheerplannen zijn tevens een middel om de kwaliteit van de openbare ruimte te bewaken. De beheerplannen vormen de basis voor langdurige afspraken - over de werkprocessen - voor het

beheer en onderhoud van de openbare ruimte. Het geeft niet alleen de beheerders, maar ook de uitvoerders en de burgers helderheid over het te plegen niveau van onderhoud.

Naast de beleidsplannen bestaat ook de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) en de Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte. In de LIOR staan de uitgangspunten voor de inrichting van de openbare ruimte beschreven. De Kwaliteitscatalogus is een instrument om het gewenste kwaliteitsniveau van de openbare ruimte te bepalen. Tevens kan de catalogus worden gebruikt om de huidige kwaliteit vast te stellen.

### **1.3 BEHEERPLAN WEGMEUBILAIR**

In het Beheerplan Wegmeubilair is vastgelegd hoe de gemeente haar straatmeubilair in de openbare ruimte beheert en onderhoudt. Het beheer en onderhoud van het meubilair vindt plaats op een zodanige wijze dat een duurzame instandhouding van de bedrijfszekerheid, kwaliteit en de veiligheid gewaarborgd blijft. Het dagelijkse beheer en onderhoud is gericht op de instandhouding van de huidige voorziening met inachtneming van voorschriften, normen en regels zoals deze zijn vastgelegd voor het straatmeubilair.

Onder het beheer en onderhoud vallen het vervangen van beschadigde of defecte objecten, waaronder bebording, palen, pollers en het verhelpen van storingen en schades, die de normale werking van het meubilair verstoren. Jaarlijks worden er veiligheids-, functionele- en visuele inspecties gehouden. Het beheerplan vormt de basis bij het bepalen van budgethoogte, kredietaanvragen en voorzieningen. Voor het wegmeubilair staat daarbij voorop dat een veilig, schoon, en vlotte verkeersafwikkeling voor de weggebruiker gewaarborgd moet zijn.

#### **Leeswijzer**

H2 Kaders: Allereerst staan in dit hoofdstuk de wettelijke kaders en beleidskaders beschreven.

H3 Huidige situatie: In dit hoofdstuk staat beschreven hoeveel objecten de gemeente in beheer heeft.

H4 Onderhoud en beheer: Alle wegmeubilair objecten hebben jaarlijks onderhoud nodig. Ook worden ze geïnspecteerd. Wegmeubilair objecten hebben verschillende levensduren. Aan het eind van deze levensduur dienen de verschillende objecten/installaties eventueel vervangen te kunnen worden. In dit hoofdstuk staat beschreven hoe vervanging plaats vindt en welke reservering hiervoor nodig is.

H5 Communicatie: In dit hoofdstuk wordt weergegeven welke vormen van communicatie worden toegepast voor het wegmeubilair van Wassenaar.

H6 Conclusie, financiële analyse en adviezen: Hierin wordt kort een samenvatting gegeven. Ook wordt geconcludeerd welke bedragen begroot moeten worden voor het onderhoud en de afschrijving in de beheerperiode 2012 – 2017. Dit is afgezet tegen de beschikbare middelen.



*Afbeelding 1.1 - komportaal inclusief diverse verkeersborden Kokshornlaan*

## 2 KADER

De kaders voor het beheer van het wegmeubilair worden gevormd door de wegenverkeerswet, NEN-normen en de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Eén van de kerntaken van een gemeentelijke wegbeheerder is de zorg voor een goed functionerend wegennet. Wegmeubilair is daar een onderdeel van en hebben een belangrijke functie voor het realiseren van de doelstellingen zoals die in het gemeentelijke beleid zijn beschreven. Deze beleidsdoelen hebben betrekking op belangrijke maatschappelijke thema's als mobiliteit, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

### 2.1 WETTELIJKE TAKEN

Een van de vele verantwoordelijkheden van de gemeente is zorg te dragen voor een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer. In deze paragraaf worden kort de belangrijkste wettelijke taken voor de gemeente toegelicht. Het beheer en onderhoud van verkeersvoorzieningen en straatmeubilair wordt uitgevoerd binnen de wettige en beleidmatige kaders die hierop van toepassing zijn. Dit betekent dat de regelgeving in de volgende wetten, besluiten en voorschriften wordt nageleefd.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

De verkeersregels en -tekens zijn ondergebracht in het RVV 1990. De bepalingen met betrekking tot de toepassing van de verkeerstekens zijn neergelegd in een Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) en nader uitgewerkt in de Uitvoeringsvoorschriften BABW op het gebied van verkeerstekens (Uv '91).

Burgerlijk wetboek

In het Burgerlijk Wetboek, dat van kracht is geworden op 1 januari 1992, wordt de aansprakelijkheid geregeld door schade als gevolg van een onrechtmatige daad. Ten opzichte van het Oude Burgerlijk Wetboek is de bewijslast omgedraaid. Indien de beheerder namelijk aansprakelijk wordt gesteld voor schade die iemand lijdt als gevolg van gebreken aan de weg, dan dient de beheerder aan te tonen dat hij inspectie en onderhoud met optimale zorg uitvoert. Onontbeerlijk voor een overtuigende bewijsvoering zijn daarbij preventief onderhoudsbeleid en een goede klachtenregistratie.

Wegenverkeerswet 1994

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### 2.2 GEMEENTELIJK BELEID

In het gemeentelijk beleid zijn visies en regels van de gemeente voor het wegmeubilair opgenomen.

De CROW-richtlijnen.

Door het CROW worden regelmatig richtlijnen uitgebracht over diverse zaken die onder andere betrekking hebben op verkeersvoorzieningen. Uit de jurisprudentie van de afgelopen jaren is inmiddels gebleken dat de normen en aanbevelingen uit deze richtlijnen zwaar wegen bij rechterlijke toetsing. Afwijking van de richtlijnen is weliswaar toegestaan, zij het dat daaraan een duidelijke motivatie ten grondslag moet liggen. En ook dan bestaat nog de kans dat de rechter uiteindelijk die afwijking van de richtlijn afkeurt en dit laat meewegen in zijn uitspraak.

Afgezien van de minimale wettelijke en technische eisen waaraan objecten in de openbare ruimte moeten voldoen, biedt het beheerplan ruimte voor het maken van keuzen. Hoe schoon, heel en veilig moeten de objecten in de openbare ruimte zijn?

Algemene Plaatselijke Verordening voor Wassenaar

Op grond van de Gemeentewet heeft de Gemeenteraad de bevoegdheid lokale regelgeving uit te vaardigen en te sanctioneren. Deze regelgeving heeft tot doel de gemeente netjes en leefbaar te houden voor iedereen. In de Algemene Plaatselijke Verordening staan enkele regels die betrekking hebben voor het wegmeubilair in de openbare ruimte. Op basis van de APV worden de volgende verbods- en informatieborden in de openbare ruimte geplaatst:

- bebording hondenbeleid (en hondenpoepbakken);
- bebording overlast parkeren brom(fietsen);
- bebording aanplak- en graffitiverbod;
- bebording ruiterspaden;
- bebording parkeerexcessen bussen en vrachtauto's;
- bebording verbod vuur te stoken.

Uitgangspunten en randvoorwaarden wegmeubilair:

Om een efficiënt en effectief beheer en onderhoud aan het wegmeubilair te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk de volgende randvoorwaarden te stellen:

- Om de rust in de openbare ruimte te waarborgen en de verkeersveiligheid en sociale veiligheid niet in het gedrang te brengen dient er zo weinig mogelijk meubilair te worden geplaatst;
- Bij het inrichten van de openbare ruimte rekening houden met kwetsbare en belangrijke groepen in de samenleving zoals, ouderen, mindervaliden, kinderen, toeristen, fietsers en voetgangers;
- Rekening houden met de criteria natuurlijke en duurzame materialen toepassen. Hiermee wordt rekening gehouden met het milieubewust omgaan met zowel de openbare ruimte als de toe te passen materialen;
- Aansluiten bij bestaande wet en regelgeving en bepalingen die een zekere mate van autoriteit hebben verworven, zoals de ANWB-bebording en NEN-normen;
- Herkenbare maar tevens bescheiden obstakels, de openbare ruimte moet immers vele doelen dienen;



- Streven naar zoveel mogelijk uniformiteit, zonder het karakter van de gemeente, kern of wijk te veranderen;
- Streven naar een kosteneffectief beheer en onderhoud. Plaatsing mag niet leiden tot extra kostenposten elders in de organisatie (bijv. onkruidbestrijding).

In het Verkeersplan 2005 "Afmaken en Doorpakken", dat in 2006 door de raad is vastgesteld, zijn de kaders beschreven van het gemeentelijk beleid voor de thema's mobiliteit, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Het doel en taakstellingen uit het Verkeersplan bieden geen concrete aangrijpingspunten voor de vertaling naar het meubilair-beheer. Met het meubilairbeleid als nadere uitwerking van het Verkeersplan zouden in het ontwerp van het meubilair op basis van bestuurlijk vastgestelde beleidkeuzes prioriteiten aan de verschillende categorieën verkeersdeelnemers kunnen worden toegekend. Omdat dit beleid er niet is, gebeurt dit in de huidige praktijk op basis van de kennis en ervaring van de beheerder.

Voor de technische eisen aan de uitvoering van de werkzaamheden en te leveren materialen worden de bepalingen toegepast die zijn opgenomen in de CROW-publicaties.



*Afbeelding 2.1 – Verkeersbord*

### **2.3 LEIDRAAD INRICHTING OPENBARE RUIMTE**

In de LIOR staat beschreven op welke wijze de openbare ruimte moet worden ingericht. De LIOR is afgeleid uit bestaand beleid, bestaande regels en wettelijke voorschriften. In de LIOR staat beschreven aan welke eisen het wegmeubilair moeten voldoen.

Ten aanzien van de toepassing, inrichting, plaatsing, kleur, afmeting en materiaal van het meubilair moet dit voldoen aan de volgende normen:

- Richtlijnen voor Verkeersregels en Verkeerstekens (1990 Ministerie van Verkeer en Waterstaat);
- BABW-richtlijnen;
- NEN 3381 - Verkeerstekens - Algemene eisen voor borden;
- NEN – EN 12899-1 - Vast opgestelde, verticale verkeerstekens - Deel 1: Verkeersborden;
- NEN 1772 - Straatnaam- en huisnummerborden;
- Richtlijnen Bewegwijzering (02-1993 Ministerie van Verkeer en Waterstaat);
- ANWB-richtlijnen;
- NEN 1275 - Thermisch aangebrachte zinklagen op staal, gietijzer en gietstaal - Eisen en keuringsmethoden;
- Criteriadocument duurzaam inkopen straatmeubilair.

## 2.4 Gegevensbeheer

Voor een goed en effectief beheer is een snelle toegang tot accurate gegevens nodig. Voor het dagelijks beheer is het nodig de gegevens direct voorhanden te hebben. Voor het beheer op langere termijn zoals het opstellen van meerjaren vervangplannen, is een digitale database vereist. Ten behoeve van het beheer en onderhoud aan verkeersvoorzieningen en straatmeubilair worden inspecties uitgevoerd naar beeldkwaliteit en technische kwaliteit. Bij de initiële kwaliteitsinspecties worden eenvoudig te corrigeren gebreken direct verholpen. Bijvoorbeeld: rechtzetten, schoonmaken, vervangen verouderd of vervaagd bord etc.

Bij ruimtelijke ontwikkeling of vervanging, worden de revisiegegevens verwerkt in het beheersysteem.



**Afbeelding 2.2 - Storm van 's Gravensandeweg**

## 3 HUIDIGE SITUATIE

Verkeersvoorzieningen als verkeerstekens, wegbebakening en bewegwijzering worden aangebracht om de **verkeersveiligheid** te vergroten door middel van een veilige en vlotte verkeersafwikkeling.

### 3.1 HET AREAAL

In 2012 is een inspectie uitgevoerd op het areaal straatmeubilair van de gemeente Wassenaar. Hieruit blijkt dat de gemeente ca. 16.930 objecten in beheer heeft, variërend van eenvoudige houten paaltjes tot fietsenstallingen.

De volgende objecten vallen onder het begrip Wegmeubilair:

- verkeersborden ingevolge het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV-borden);
- borden die geografische informatie verschaffen aan de weggebruikers;
- straatnaamborden;
- straatmeubilair (bijv. vuilnisbakken, banken, en fietsvoorzieningen);
- bebakening.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van de hoeveelheden van de objecten samengevat in hoofdgroepen.

<b>Meubilair</b>	<b>Aantal</b>
Afvalbakken	473
Zitbanken	275
Hekwerken	936
Fietsvoorzieningen	794
Diverse soorten palen	5.336
Bebording	8.631
Bewegwijzering	481
<b>Totaal</b>	<b>16.926</b>

*Tabel 3.1 – Hoeveelheden wegmeubilair objecten*

Voor een gedetailleerder overzicht, zie bijlage 1 Overzicht hoeveelheden objecten.





Afbeelding 3.1 - ingang van Ommerenpark

## 4 ONDERHOUD EN BEHEER

De gemeente dient zorg te dragen voor het goed en tijdig uitvoeren van onderhoud aan het wegmeubilair (containerbegrip voor verkeers- en straatmeubilair). Tot het jaarlijks onderhoud wordt zowel het dagelijks onderhoud als het periodiek onderhoud gerekend. Dit onderhoud wordt structureel door de gemeente uitgevoerd. Daarbij geldt een aantal aandachtspunten:

- In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat het uit het oogpunt van beheer en onderhoud wenselijk is om te streven naar uniformiteit. Dit verhoogt de efficiëntie in het beheer en onderhoud en voorkomt een wildgroei aan allerlei soorten toegepaste materialen en producten;
- Het visueel waarneembare onderhoudsniveau van verkeersvoorzieningen en straatmeubilair draagt in belangrijke mate bij aan de beeldkwaliteit van de openbare ruimte in het algemeen;
- Naast de wettelijke en functionele eisen dienen deze voorzieningen daarom ook te voldoen aan de kwaliteitseisen die in het kader van de gewenste beeldkwaliteit gesteld worden;
- Op basis van inspectiegegevens kan geconcludeerd worden dat de gewenste beeldkwaliteit (C) tijdens de inspectieperiode ruim werd gehaald. In onderstaande tabel worden van de uitgevoerde inspectie van 2012 het totaalbeeld weergegeven van de kwaliteit van het wegmeubilair per hoofdgroep.

<b>Meubilair</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Afvalbakken	10%	41%	47%	2%	0%
Zitbanken	26%	56%	17%	1%	0%
Palen	13%	42%	40%	4%	1%
Hekwerken	32%	35%	29%	4%	0%
Fietsvoorzieningen	72%	19%	8%	1%	0%
Bewegwijzering	51%	30%	18%	1%	0%
Bebording	42%	37%	20%	1%	0%

**Tabel 4.1 – Uitgevoerde inspecties naar de kwaliteit van het wegmeubilair**

In 2007 is net als in 2012 een inspectie van het wegmeubilair uitgevoerd. Sindsdien is kwaliteitsniveau van het wegmeubilair in de gemeente Wassenaar toegenomen. E.e.a. is mede veroorzaakt door het grote aantal vervangingen wat de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden. Zoals de effectuering van het bankenplan en de vervanging van het meubilair bij de uitvoering van (grote) projecten.

De huidige normering voor de beeldkwaliteit is gebaseerd op niveau C. Dit betekent dat een verlies aan kwaliteit tot niveau C toelaatbaar wordt geacht als onderste grens. Op dit niveau zal het straatmeubilair worden onderhouden. Om dit in de praktijk ook te realiseren zal het kwaliteitsniveau middels steekproefsgewijze inspecties worden bewaakt. Het onderhoud en beheer van het wegmeubilair is op dit uitgangspunt afgestemd.

#### Incidenteel onderhoud

Incidenteel onderhoud naar aanleiding van klachten en schademeldingen.

Meldingen met betrekking tot het schoonhouden van de verkeersvoorzieningen en straatmeubilair worden binnen een korte termijn afgehandeld. Meldingen met betrekking tot het heel houden (reparaties) van de verkeersvoorzieningen en straatmeubilair worden binnen 10 dagen uitgevoerd. Indien dit niet mogelijk is (levertijden) worden de werkzaamheden ingeroosterd en zo spoedig mogelijk uitgevoerd.

#### Herstel aanrij schade en vuurwerkschade.

Verkeersvoorzieningen en straatmeubilair zijn soms eerder aan vervanging toe dan op grond van de theoretische levensduur mag worden verwacht. Denk aan de jaarlijkse schade aan het meubilair i.v.m. aanrij schades en tijdens de jaarwisselingen. De schadegevallen worden tijdens de inspecties of bij de speciale vuurwerkronde geïnventariseerd, waarna de noodzakelijke reparaties worden ingepland en uitgevoerd.

#### Graffiti

De gemeente hanteert met betrekking tot graffiti een beleid dat deze niet direct wordt verwijderd, met uitzondering van aanstootgevende of racistisch getinte leuzen. Verkeersvoorzieningen als verkeersborden en bewegwijzering die zodanig zijn beklad of beplakt dat ze niet meer aan de functionele eisen voldoen (zichtbaarheid, leesbaarheid, reflectie, etc.) worden echter wel schoongemaakt of vervangen.

#### Planmatig onderhoud

Dit onderhoud omvat de beheerwerkzaamheden die gericht zijn op het in goede staat te houden van de verkeersvoorzieningen en het straatmeubilair. Goed uitgevoerd onderhoud voorkomt dat deze objecten sneller degenereren dan op grond van de gemiddelde technische levensduur verwacht mag worden. En investeringen vroegtijdig verloren gaan.

De maatregelen die in het kader het dagelijks onderhoud worden uitgevoerd zijn:

- Schoonmaken (aanslag, graffiti, stickers, bebording, etc.);
- Schilderen (palen bewegwijzering, hekwerken, banken, etc.);
- Repareren (vervangen plank van bank, rechtzetten of vervangen verkeersbord, etc.);
- Planmatige vervangingen van verkeersvoorzieningen en straatmeubilair.

In tabel 4.2 zijn de kosten opgenomen die samenhangen met het uit te voeren onderhoud.

<b>Overzicht jaarlijkse onderhoudskosten</b>	<b>aantal</b>	<b>incidenteel onderhoud</b>	<b>planmatig onderhoud</b>	<b>kosten onderhoud totaal</b>
Totaal afvalbakken	473	6.760	0	6.760
Totaal banken	275	1.889	3.361	5.250
Totaal hekwerken	936	5.582	1.219	6.801
Totaal fietsvoorzieningen	794	1.036	100	1.136
Totaal diverse soorten palen	5.336	10.336	12.127	22.463
Totaal bebording (incl. palen)	8.631	5.280	5.406	10.686
Totaal bewegwijzering	481	5.470	18.007	23.477
<b>Totaal</b>	<b>16.926</b>	<b>36.353</b>	<b>40.220</b>	<b>76.572</b>

**Tabel 4.2 – Overzicht jaarlijkse onderhoudskosten (bedragen in €)**

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de onderhoudskosten uitgesplitst naar de diverse objecten. De vervanging van het areaal is mede gebaseerd op de technische levensduur van de objecten. In tabel 4.3 zijn de kosten opgenomen die samenhangen met de vervanging van de objecten.

<b>Overzicht jaarlijkse reservering wegmeubilair</b>	<b>Aantal</b>	<b>Kosten</b>
Afvalbakken	473	€ 4.916
Zitbanken	275	€ 11.976
Hekwerken	936	€ 5.333
Fietsvoorzieningen	794	€ 5.526
Diverse soorten palen	5.336	€ 24.131
Bebording	8.631	€ 30.389
Bewegwijzering	481	€ 1.567
<b>Totaal</b>	<b>16.926</b>	<b>€ 83.836</b>

**Tabel 4.3 – Overzicht jaarlijkse reservering wegmeubilair**

Voor een gedetailleerder overzicht, zie bijlage 3 (Technische levensduur en jaarlijkse reservering).

Het planmatig onderhoud in de openbare ruimte wordt zo veel mogelijk afgestemd binnen de gemeente, nutsbedrijven en winkeliers. Dit alles om overlast voor de bewoners/winkeliers zo veel mogelijk te beperken maar zeker ook om zo doelmatig mogelijk om te gaan met de beschikbare middelen.



## 5 COMMUNICATIE

Structureel overleg tussen de wegmeubilair beheerder en bewoners over het beheer vindt nauwelijks plaats. Inhoudelijke zaken die door burgers worden aangekaart gaan meestal over verzoeken tot aanpassingen. Verder vindt in voorkomende gevallen overleg plaats met externe partijen zoals Rijkswaterstaat (wegbeheerder A4/N44), ANWB (bewegwijzering), hulpdiensten politie/brandweer, en de busmaatschappij van de stadsdienst over de prioriteit bij en het functioneren van het meubilair. Daarnaast zijn er raakvlakken met andere delen van de eigen organisatie zoals openbare verlichting en civiel.

Bij omvangrijke werkzaamheden aan het wegmeubilair worden de omwonenden persoonlijk middels een bewonersbrief of via de gemeentelijke website geïnformeerd. Er bestaat ook een gemeentelijke klachten /meldingsregistratie procedure waarin precies beschreven is wie, wat, wanneer moet doen in het geval van meldingen/storingen van bewoners over diensten en producten van de gemeente. Meldingen over het wegmeubilair vallen hier ook onder.



*Afbeelding 5.1 – Pollers Langstraat*



## 6 CONCLUSIE, FINANCIËLE ANALYSE EN ADVIEZEN

Kosten wegmeubilair

De kosten die samenhangen met de instandhouding van het wegmeubilair zijn onder te verdelen in:

- Onderhoud;
- Vervangingen;
- kosten onvoorzien.

Deze laatste post hangt samen met het honoreren van verzoeken (individueel, maar ook op basis van wijkwandelingen) tot het aanbrengen van nieuwe voorzieningen. Het opgenomen bedrag is gebaseerd op ervaringskosten. In tabel 6.1 zijn de totale kosten voor het onderhouden en in stand houden van het wegmeubilair op kwaliteitsniveau C aangegeven.

Overzicht jaarlijkse reservering en onderhoud wegmeubilair	Aantal	jaarlijkse kosten		
		Kosten onderhoud	Kosten vervanging (reservering)	Totaal onderhoud en reservering
Afvalbakken	473	6.760	4.916	11.676
Zitbanken	275	5.250	11.976	17.225
Hekwerken	936	6.801	5.333	12.134
Fietsvoorzieningen	794	1.136	5.526	6.662
Diverse soorten palen	5.336	22.463	24.131	46.594
Bebording	8.631	10.686	30.389	41.075
Bewegwijzering	481	23.477	1.567	25.044
Subtotaal	16.926	76.572	83.836	160.409
Kosten onvoorzien				8.000
<b>Totaal</b>	<b>16.926</b>	<b>76.572</b>	<b>83.836</b>	<b>168.409</b>

*Tabel 6.1 - Overzicht jaarlijkse reservering en onderhoud wegmeubilair*

Samenvatting jaarlijkse kosten	
Voorziening (jaarlijkse herinvestering)	€ 83.836
Kosten onderhoud en beheer	€ 76.572
Kosten onvoorzien	€ 8.000
<b>Totale jaarlijkse kosten bedragen</b>	<b>€168.409</b>

Een deel van deze beheer- en onderhoudskosten vallen in het zogenaamde groene domein en een deel in het zogenaamde grijze domein. Het is wenselijk ook financieel deze verdeling aan te brengen om zo ook aansluiting te hebben met de onderscheiden beheertaken. Door vanaf 2014 de huidige Voorziening Straatmeubilair op te splitsen in een Verkeersvoorziening (Grijs) en een Voorziening Wegmeubilair (Groen) kan hier aan voldaan worden. Overigens blijken uit dit beheerplannen hogere jaarlijkse lasten dan eerder voorzien. De stortingen in de voorzieningen zullen daar op aangepast moeten worden.

<b>Beheerkosten wegmeubilair 2013 t/m 2017</b>					
saldo voorziening 31-12- 2012					€ 261.231
Jaar	Kosten t.l.v. straatmeubilair	Kosten t.l.v. Wegmeubilair	Jaarlijkse dotatie straatmeubilair	Jaarlijkse dotatie wegmeubilair	Saldo
2013	€ 168.409		€ 78.185		€ 171.007
25% toe te rekenen aan voorziening wegmeubilair					€ 42.297
2014		€ 41.654		€ 40.000	€ 40.643
2015		€ 41.654		€ 40.000	€ 38.988
2016		€ 41.654		€ 40.000	€37.334
2017		€ 41.654		€ 40.000	€35.679

**Tabel 6.2a Dekking beheerkosten wegmeubilair 2013 t/m 2017**

<b>Verdeling beheerkosten verkeersvoorziening 2013 t/m 2017</b>					
saldo voorziening 31-12- 2012					€ 261.231
Jaar	Kosten t.l.v. straatmeubilair	Kosten t.l.v. verkeersvoorziening	Jaarlijkse dotatie straatmeubilair	Jaarlijkse dotatie Verkeersvoorziening	Saldo
2013	€ 168.409		€ 78.185		€ 171.007
75% toe te rekenen aan voorziening wegmeubilair					€ 128.710
2014		€ 126.745		€ 93.185	€ 95.150
2015		€ 126.745		€ 109.185	€ 77.590
2016		€ 126.745		€ 109.185	€ 60.030
2017		€ 126.745		€ 109.185	€42.470

**Tabel 6.2b Dekking beheerkosten wegmeubilair 2013 t/m 2017**

## 7 BIJLAGEN

Bijlage 1: Overzicht hoeveelheden objecten

Bijlage 2: Jaarlijks onderhoud objecten

Bijlage 3: Technische levensduur en jaarlijkse reservering

Bijlage 4: Jaarlijkse reservering en onderhoud

Bijlage 5: Voorbeelden van schaalbalken



*Afbeelding 7.1 - komportaal (grens binnen/buiten bebouwde kom) Kokshornlaan*

## Bijlage 1: overzicht hoeveelheden objecten

Objecten	aantal
Afvalbak Capitole (Bammens)	105
Afvalbak Omnipole (Bammens)	185
Afvalbak overig	90
Blikvanger (stalen korf)	3
Hondenpoepbak	85
Zakjesdispenser hondenpoep	5
<b>Totaal afvalbakken</b>	<b>473</b>

Objecten	aantal
Bank (natuur) steen	3
Bank hout/beton	26
Bank hout/hout	8
Bank kunststof, beton voet	4
Bank metaal	180
Bank metaal/hout	30
Bank overig	1
Picknickset	23
<b>Totaal zitbanken</b>	<b>275</b>

Objecten	aantal	lengte
Boomjuk	173	
Gaasafrastering	112	3.902
Hekwerk overig	52	710
Hekwerk paal en draad	46	1.622
Hekwerk planken	87	845
Hekwerk spijlen	66	935
Plantsoenhekwerk (voethek)	97	1.675
Staafrastering	43	1.500
Trapleuning	41	226
Sluishek hout	12	
Sluishek kunststof	9	
Sluishek metaal	108	
Geleiderail	12	146
Hoogtebegrenzer	5	52
Schrikhek	71	245
Slagboom	2	
<b>Totaal hekwerken</b>	<b>936</b>	<b>11.858</b>

Objecten	aantal
Fietsenrek overig (-berging)	2
Fietsenstandaard Fietsenvriend	286
Fietsenstandaard overig	53
Fietsenstandaard Solo	66
Fietsenstandaard Tulip model	387
<b>Totaal fietsvoorzieningen</b>	<b>794</b>

Objecten	aantal
Antiparkeer paal (rond staal)	190
Bermplankje/reflectorpaal	296
Betonpaal	784
Bol	50
Bolder	20
Diamantkoppaal	1.199
Kettingpaal	155
Reflectorpaal	16
Veerpaal	2
Vaste paal overig (hout)	2.536
RVS Hydraulische Pilomat bollard	4
Afsluitpaal verwijderbaar	62
Beweegbare paal (klappaal)	14
Verzinkbare paal (handbediend)	2
Toegangshek elektrisch	4
Paal reddingshaken	1
Paal vaste bloembakken	1
<b>Totaal diverse soorten palen</b>	<b>5.336</b>

Objecten	aantal
Straatnaambord overig	900
Wassenaar oud model	270
Overig (tekst)bord	829
RVV Bord	3.632
RVV Bord oud model	164
Spiegel	33
Verkeerszuil	148
Matrixbord	4
Bord Attentie buurtpreventie	14
Bord objectverwijzing	108
Bord Speelplaats (geen honden uitlaten)	19
Bord Verboden voor honden	19
Buispaal	151
Flespaal	2.340
<b>Totaal bebording (incl. palen)</b>	<b>8.631</b>

Objecten	aantal
Bewegwijzering fietsknopenpunt (post)	1
Fietswegwijzer overig	87
Plattegrondbord stad	8
Wegwijzer blauw wit	48
Wegwijzer horeca/recreatie	25
Wegwijzer overige	46
Wegwijzer wit strookje zwarte letters	48
ANWB fietswegwijzer (rood/wit)	127
ANWB fietswegwijzer (rood/wit) oud model	4
ANWB wegwijzer auto	50
ANWB-mast	37
<b>Totaal bewegwijzering</b>	<b>481</b>

## Bijlage 2: Jaarlijks onderhoud

	aantal	inc. onderhoud	vandalisme	totaal inc. onderhoud	planmatig onderhoud totaal	kosten onderhoud totaal
Afvalbak Capitole (Bammens)	105	131	1.313	1.444	0	1.444
Afvalbak Omnipole (Bammens)	185	176	1.758	1.933	0	1.933
Afvalbak overig	90	113	1.125	1.238	0	1.238
Blikvanger (stalen korf)	3	23	225	248	0	248
Hondenpoepbak	85	170	1.700	1.870	0	1.870
Zakjesdispenser hondenpoep	5	3	25	28	0	28
<b>Totaal afvalbakken</b>	<b>473</b>	<b>615</b>	<b>6.145</b>	<b>6.760</b>	<b>0</b>	<b>6.760</b>
Bank (natuur)steen	3	19	38	56	0	56
Bank hout/beton	26	98	195	293	195	488
Bank hout/hout	8	14	28	42	28	70
Bank kunststof, beton voet vervallen	4	7	14	21	0	21
Bank metaal	180	270	540	810	0	810
Bank metaal/hout	30	150	300	450	3.000	3.450
Bank overig	1	3	7	10	0	10
Picknickset	23	69	138	207	138	345
<b>Totaal banken</b>	<b>275</b>	<b>630</b>	<b>1.259</b>	<b>1.889</b>	<b>3.361</b>	<b>5.250</b>
Boomjuk	173	242	121	363	0	363
Gaasafrastering	112	1.756	439	2.195	0	2.195
Hekwerk overig	52	53	53	107	0	107
Hekwerk paal en draad	46	112	112	223	0	223
Hekwerk planken	87	53	53	106	0	106
Hekwerk spijlen	66	468	468	935	0	935
Plantsoenhekwerk (voethek)	97	126	126	251	0	251
Staaflathekwerk	43	300	300	600	0	600
Trapleuning	41	68	34	102	0	102
Sluishek hout	12	38	19	58	38	96
Sluishek kunststof	9	32	16	47	32	79
Sluishek metaal	108	113	57	170	113	284
Geleiderail	12	27	14	41	0	41
Hoogtebegrenzer	5	4	2	6	0	6
Schrikhek	71	71	9	80	36	115
Slagboom	2	200	100	300	1.000	1.300
<b>Totaal hekwerken</b>	<b>936</b>	<b>3.662</b>	<b>1.921</b>	<b>5.582</b>	<b>1219</b>	<b>6.801</b>
Fietsenrek overig (-berging)	2	50	25	75	100	175
Fietsenstandaard Fietsenvriend	286	86	43	129	0	129
Fietsenstandaard overig	53	53	27	80	0	80
Fietsenstandaard Solo	66	18	9	27	0	27
Fietsenstandaard Tulip model	387	484	242	726	0	726
<b>Totaal fietsvoorzieningen</b>	<b>794</b>	<b>691</b>	<b>345</b>	<b>1.036</b>	<b>100</b>	<b>1.136</b>

Vervolg bijlage 2 Jaarlijks onderhoud	aantal	inc. onderhoud	vandalisme	totaal inc. onderhoud	planmatig onderhoud totaal	kosten onderhoud totaal
Antiparkeer paal (rond staal)	190	133	67	200	0	200
Bermplankje/reflectorpaal	296	22	11	33	111	144
Betonpaal	784	353	176	529	0	529
Bol	50	63	31	94	0	94
Bolder	20	6	3	9	0	9
Diamantkoppaal	1.199	360	180	540	0	540
Kettingpaal	155	70	35	105	0	105
Reflectorpaal	16	5	2	7	24	31
Veerpaal	2	1	1	2	0	2
Vaste paal overig (hout)	2.536	634	317	951	0	951
RVS Hydraulische Pilomat bollard	4	0	4.000	4.000	11.550	15.550
Afsluitpaal verwijderbaar	62	242	121	363	121	484
Beweegbare paal (klappaal)	14	49	25	74	25	98
Verzinkbare paal (handbediend)	2	44	22	66	22	88
Toegangshek elektrisch	4	110	55	165	275	440
Paal reddingshaken (post - jaarlijks)	1	1.500	0	1.500	0	1.500
Paal vaste bloembakken (post - jaarlijks)	1	1.700	0	1.700	0	1.700
<b>Totaal diverse soorten palen</b>	<b>5.336</b>	<b>5.291</b>	<b>5.045</b>	<b>10.336</b>	<b>12.127</b>	<b>22.463</b>
Straatnaambord overig	900	203	203	405	608	1.013
Wassenaar oud model	270	61	61	122	182	304
Overig (tekst) bord	829	746	187	933	373	1.306
RVV Bord	3.632	726	726	1.453	2.179	3.632
RVV Bord oud model	164	33	33	66	98	164
Spiegel	33	54	54	107	161	268
Verkeerszuil	148	65	65	130	194	324
Matrixbord	4	58	58	116	1.508	1.624
Bord Attentie buurtpreventie	14	13	3	16	6	22
Bord objectverwijzing	108	162	41	203	81	284
Bord Speelplaats (geen honden uitlaten)	19	15	4	19	8	27
Bord Verboden voor honden	19	15	4	19	8	27
Buispaal	151	68	17	85	0	85
Flespaal	2.340	1.287	322	1.609	0	1.609
<b>Totaal bebording (incl. palen)</b>	<b>8.631</b>	<b>3.505</b>	<b>1.775</b>	<b>5.280</b>	<b>5.406</b>	<b>10.686</b>
Bewegwijzering fietsknopenpunt (post - jaarlijks)	1	0	0	0	2.200	2.200
Fietswegwijzer overig	87	70	35	104	35	139
Plattegrondbord stad	8	10	5	15	5	20
Wegwijzer blauw wit	48	67	34	101	34	134
Wegwijzer horeca/recreatie	25	35	18	53	18	70
Wegwijzer overige	46	64	32	97	32	129
Wegwijzer wit strookje zwarte letters	48	67	34	101	34	134
ANWB bewegwijzering incl. masten (post - jaarlijks)	218	0	0	0	9.500	9.500
Bewegwijzering overige posten		5.000	0	5.000	6.150	11.150
<b>Totaal bewegwijzering</b>	<b>481</b>	<b>5.313</b>	<b>157</b>	<b>5.470</b>	<b>18.007</b>	<b>23.477</b>
<b>Totaal</b>	<b>16.926</b>	<b>19.705</b>	<b>16.647</b>	<b>36.353</b>	<b>40.220</b>	<b>76.572</b>

### Bijlage 3: Technische levensduur en jaarlijkse reservering

	aantal	technische levensduur in jaren	Jaarlijkse reservering (t.b.v. vervanging)
Afvalbak Capitole (Bammens)	105	25	1.050
Afvalbak Ompole (Bammens)	185	25	1.406
Afvalbak overig	90	25	900
Blikvanger (stalen korf)	3	25	180
Hondenpoepbak	85	25	1.360
Zakjesdispenser hondenpoep	5	25	20
<b>Totaal afvalbakken</b>	<b>473</b>		<b>4.916</b>
Bank (natuur)steen	3	40	188
Bank hout/beton	26	25	1.560
Bank hout/hout	8	10	560
Bank kunststof, beton voet vervallen	4	25	112
Bank metaal	180	20	5.400
Bank metaal/hout	30	20	3.000
Bank overig	1	25	52
Picknickset	23	25	1.104
<b>Totaal banken</b>	<b>275</b>		<b>11.976</b>
Boomjuk	173	25	969
Gaasraftering	112	20	252
Hekwerk overig	52	30	52
Hekwerk paal en draad	46	10	127
Hekwerk planken	87	20	109
Hekwerk spijlen	66	40	330
Plantsoenhekwerk (voethek)	97	30	97
Staaftmathekwerk	43	30	115
Trapleuning	41	20	123
Sluishek hout	12	20	192
Sluishek kunststof	9	30	105
Sluishek metaal	108	30	378
Geleiderail	12	20	270
Hoogtebegrenzer	5	20	38
Schrikhek	71	20	178
Slagboom	2	10	2.000
<b>Totaal hekwerken</b>	<b>936</b>		<b>5.333</b>
Fietsenrek overig (-berging)	2	25	400
Fietsenstandaard Fietsenvriend	286	25	686
Fietsenstandaard overig	53	25	424
Fietsenstandaard Solo	66	25	145
Fietsenstandaard Tulip model	387	25	3.870
<b>Totaal fietsvoorzieningen</b>	<b>794</b>		<b>5.526</b>

<b>Vervolg bijlage 3 Technische levensduur en jaarlijkse reservering</b>	<b>aantal</b>	<b>technische levensduur in jaren</b>	<b>Jaarlijkse reservering (t.b.v. vervanging)</b>
Antiparkeer paal (rond staal)	190	30	887
Bermp plankje/reflectorpaal	296	20	222
Betonpaal	784	40	1.764
Bol	50	30	417
Bolder	20	30	40
Diamantkoppaal	1.199	25	2.878
Kettingpaal	155	25	558
Reflectorpaal	16	25	38
Veerpaal	2	20	13
Vaste paal overig (hout)	2.536	25	5.072
RVS Hydraulische Pilomat bollard	4	10	10.027
Afsluitpaal verwijderbaar	62	15	806
Beweegbare paal (klappaal)	14	15	163
Verzinkbare paal (handbediend)	2	15	147
Toegangshek elektrisch	4	20	1.100
Paal reddingshaken (post - jaarlijks)	1		0
Paal vaste bloembakken (post - jaarlijks)	1		0
<b>Totaal diverse soorten palen</b>	<b>5.336</b>		<b>24.131</b>
Straatnaambord overig	900	25	3.240
Wassenaar oud model	270	25	972
Overig (tekst)bord	829	20	3.731
RVV Bord	3.632	20	14.528
RVV Bord oud model	164	20	656
Spiegel	33	20	1.073
Verkeerszuil	148	20	1.295
Matrixbord	4	20	1.160
Bord Attentie buurtpreventie	14	20	63
Bord objectverwijzing	108	20	810
Bord Speelplaats (geen honden uitlaten)	19	20	76
Bord Verboden voor honden	19	20	76
Buispaal	151	50	136
Flespaal	2.340	50	2.574
<b>Totaal bebording (incl. palen)</b>	<b>8.631</b>		<b>30.389</b>
Bewegwijzering fietsknopenpunt (post - jaarlijks)	1		0
Fietswegwijzer overig	87	20	348
Plattegrondbord	8	20	50
Wegwijzer blauw wit	48	20	336
Wegwijzer horeca/recreatie	25	20	175
Wegwijzer overige	46	20	322
Wegwijzer wit strookje zwarte letters	48	20	336
ANWB bewegwijzering incl. masten (post - jaarlijks)	218		0
<b>Totaal bewegwijzering</b>	<b>481</b>		<b>1.567</b>
<b>Totaal</b>	<b>16.926</b>		<b>8.3836</b>



#### Bijlage 4: Jaarlijkse reservering en onderhoud






	aantal	Jaarlijkse reservering (t.b.v. vervanging)	kosten onderhoud totaal	totaal onderhoud en reservering
Afvalbak Capitole (Bammens)	105	1.050	1.444	2.494
Afvalbak Omnipole (Bammens)	185	1.406	1.933	3.339
Afvalbak overig	90	900	1.238	2.138
Blikvanger (stalen korf)	3	180	248	428
Hondenpoepbak	85	1.360	1.870	3.230
Zakjesdispenser hondenpoep	5	20	28	48
<b>Totaal afvalbakken</b>	<b>473</b>	<b>4.916</b>	<b>6.760</b>	<b>11.676</b>
Bank (natuur) steen	3	188	56	244
Bank hout/beton	26	1.560	488	2.048
Bank hout/hout	8	560	70	630
Bank kunststof, beton voet vervallen	4	112	21	133
Bank metaal	180	5.400	810	6.210
Bank metaal/hout	30	3.000	3.450	6.450
Bank overig	1	52	10	62
Picknickset	23	1.104	345	1.449
<b>Totaal banken</b>	<b>275</b>	<b>11.976</b>	<b>5.250</b>	<b>17.225</b>
Boomjuk	173	969	363	1.332
Gaasafrastering	112	252	2.195	2.447
Hekwerk overig	52	52	107	159
Hekwerk paal en draad	46	127	223	350
Hekwerk planken	87	109	106	214
Hekwerk spijlen	66	330	935	1.265
Plantsoenhekwerk (voethek)	97	97	251	348
Staaflathekwerk	43	115	600	715
Trapleuning	41	123	102	225
Sluishek hout	12	192	96	288
Sluishek kunststof	9	105	79	184
Sluishek metaal	108	378	284	662
Geleiderail	12	270	41	311
Hoogtebegrenzer	5	38	6	43
Schrikhek	71	178	115	293
Slagboom	2	2.000	1.300	3.300
<b>Totaal hekwerken</b>	<b>936</b>	<b>5.333</b>	<b>6.801</b>	<b>12.134</b>
Fietsenrek overig (-berging)	2	400	175	575
Fietsenstandaard Fietsenvriend	286	686	129	815
Fietsenstandaard overig	53	424	80	504
Fietsenstandaard Solo	66	145	27	172
Fietsenstandaard Tulip model	387	3.870	726	4.596
<b>Totaal fietsvoorzieningen</b>	<b>794</b>	<b>5.526</b>	<b>1.136</b>	<b>6.662</b>






Vervolg bijlage 4 Jaarlijkse reservering en onderhoud	aantal	Jaarlijkse reservering (t.b.v. vervanging)	kosten onderhoud totaal	totaal onderhoud en reservering
Antiparkeer paal (rond staal)	190	887	200	1.086
Bermplankje/reflectorpaal	296	222	144	366
Betonpaal	784	1.764	529	2.293
Bol	50	417	94	510
Bolder	20	40	9	49
Diamantkoppaal	1.199	2.878	540	3.417
Kettingpaal	155	558	105	663
Reflectorpaal	16	38	31	70
Veerpaal	2	13	2	14
Vaste paal overig (hout)	2.536	5.072	951	6.023
RVS Hydraulische Pilomat bollard	4	10.027	15.550	25.577
Afsluitpaal verwijderbaar	62	806	484	1290
Beweegbare paal (klappaal)	14	163	98	261
Verzinkbare paal (handbediend)	2	147	88	235
Toegangshek elektrisch	4	1.100	440	1.540
Paal reddingshaken (post - jaarlijks)	1	0	1.500	1.500
Paal vaste bloembakken (post - jaarlijks)	1	0	1.700	1.700
<b>Totaal diverse soorten palen</b>	<b>5.336</b>	<b>24.131</b>	<b>22.463</b>	<b>46.594</b>
Straatnaambord overig	900	3.240	1.013	4.253
Wassenaar oud model	270	972	304	1.276
Overig (tekst)bord	829	3.731	1.306	5.036
RVV Bord	3.632	14.528	3.632	18.160
RVV Bord oud model	164	656	164	820
Spiegel	33	1.073	268	1.341
Verkeerszuil	148	1.295	324	1.619
Matrixbord	4	1.160	1.624	2.784
Bord Attentie buurtpreventie	14	63	22	85
Bord objectverwijzing	108	810	284	1.094
Bord Speelplaats (geen honden uitlaten)	19	76	27	103
Bord Verboden voor honden	19	76	27	103
Buispaal	151	136	85	221
Flespaal	2.340	2.574	1.609	4.183
<b>Totaal bebording (incl. palen)</b>	<b>8.631</b>	<b>30.389</b>	<b>10.686</b>	<b>41.075</b>
Bewegwijzering fietsknopenpunt (post - jaarlijks)	1	0	2.200	2.200
Fietswegwijzer overig	87	348	139	487
Plattegrondbord stad	8	50	20	70
Wegwijzer blauw wit	48	336	134	470
Wegwijzer horeca/recreatie	25	175	70	245
Wegwijzer overige	46	322	129	451
Wegwijzer wit strookje zwarte letters	48	336	134	470
ANWB bewegwijzering incl. masten (post - jaarlijks)	218	0	9.500	9.500
Bewegwijzering overige posten		0	11.150	11.150
<b>Totaal bewegwijzering</b>	<b>481</b>	<b>1.567</b>	<b>23.477</b>	<b>25.044</b>
<b>Totaal</b>	<b>16.926</b>	<b>83.836</b>	<b>76.572</b>	<b>160409</b>






## Bijlage 5: Voorbeelden van schaalbalken






Meubilair-afvalbak-beplakking en graffiti (RAW-hoofdcodes 70.50.26/70.50.76)				
A+	A	B	C	D
				
De afvalbak is niet beplakt of beklad.	De afvalbak is beplakt met een zeer enkele kleine sticker en is niet beklad.	De afvalbak is beplakt door grotere stickers of affiches of is beklad met een kleine tekening.	Een groot deel van de afvalbak is beplakt door een affiche/affiches of is beklad met een tekening.	Een zeer groot deel van de afvalbak is beplakt door een affiche/affiches en/of is beklad met een forse tekening.
<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>
0 % per stuk	< 2 % per stuk	< 5 % per stuk	< 10 % per stuk	≥ 10 % per stuk
<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>
nee	nee	nee	nee	ja

Meubilair-borden-beplakking en graffiti (RAW-hoofdcodes 70.51.26/70.51.76)				
A+	A	B	C	D
				
Het bord is niet beplakt of beklad.	Het bord is beplakt met een zeer enkele kleine sticker en is niet beklad.	Het bord is beplakt door grotere stickers of affiches of is beklad met een kleine tekening.	Een groot deel van het bord is beplakt door een affiche/affiches of is beklad met een tekening.	Een zeer groot deel van het bord is beplakt door een affiche/affiches en/of is beklad met een forse tekening.
<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>	<b>mate van beplakking/graffiti</b>
0 % per stuk	≤ 2 % per stuk	≤ 5 % per stuk	≤ 10 % per stuk	> 10 % per stuk
<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>	<b>racisme/ aanstootgevend</b>
nee	nee	nee	nee	ja

Meubilair-afvalbak-natuurlijke aanslag (RAW-hoofdcodes 70.50.25/70.50.75)				
A+	A	B	C	D
				
De afvalbak is niet bevuild door aanslag.	De afvalbak is nauwelijks bevuild door aanslag.	De afvalbak is enigszins bevuild door aanslag.	De afvalbak is sterk bevuild door aanslag.	De afvalbak is zeer sterk bevuild door aanslag.
<b>mate van aanslag</b>	<b>mate van aanslag</b>	<b>mate van aanslag</b>	<b>mate van aanslag</b>	<b>mate van aanslag</b>
0 % per stuk	≤ 5 % per stuk	≤ 10 % per stuk	≤ 20 % per stuk	> 20 % per stuk

Meubilair-afvalbak-scheefstand (RAW-hoofdcodes 70.50.27/70.50.77)				
A+	A	B	C	D
				
De afvalbak staat recht.	De afvalbak staat nauwelijks scheef.	De afvalbak staat licht scheef.	De afvalbak staat aanzienlijk scheef.	De afvalbak staat erg scheef.
<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>
0 graden per stuk	≤ 1 graden per stuk	≤ 5 graden per stuk	≤ 10 graden per stuk	> 10 graden per stuk

Meubilair-dragers-scheefstand (RAW-hoofdcodes 70.52.27/70.52.77)				
A+	A	B	C	D
				
De drager staat recht.	De drager staat iets scheef.	De drager staat duidelijk waarneembaar scheef.	De drager staat fors scheef.	De drager staat zo scheef dat dit gevaar oplevert en/of het functioneren hindert.
<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>
0 graden per stuk	≤ 1 graden per stuk	≤ 3 graden per stuk	≤ 6 graden per stuk	> 6 graden per stuk

Meubilair-recreatieve voorziening-banken en tafels-deuken en gaten (RAW-hoofdcodes 70.56.23/70.56.73)				
A+	A	B	C	D
				
De bank of tafel is niet beschadigd als gevolg van deuken of gaten.	De bank of tafel is licht beschadigd als gevolg van deuken of gaten.	De bank of tafel is in enige mate beschadigd als gevolg van deuken of gaten.	De bank of tafel is aanzienlijk beschadigd als gevolg van deuken of gaten.	De bank of tafel is zwaar beschadigd als gevolg van deuken of gaten.
<b>deuken en gaten</b>	<b>deuken en gaten</b>	<b>deuken en gaten</b>	<b>deuken en gaten</b>	<b>deuken en gaten</b>
0 % per stuk	≤ 0,1 % per stuk	≤ 1 % per stuk	≤ 5 % per stuk	> 5 % per stuk

Meubilair-palen-scheefstand (RAW-hoofdcodes 70.55.27/70.55.77)				
A+	A	B	C	D
				
De paal staat recht.	De paal staat licht scheef.	De paal staat duidelijk waarneembaar scheef.	De paal staat fors scheef.	De paal staat zo scheef dat dit gevaar oplevert.
<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>	<b>scheefstand</b>
0 graden per stuk	≤ 2 graden per stuk	≤ 4 graden per stuk	≤ 15 graden per stuk	> 15 graden per stuk